


CONDITIONS GENERALES :

- Le règlement AIRCREW n°1178/2011 [<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Reglement-UE-no-1178-2011-modifie,29652.html>] (notamment son annexe I Part-FCL).
- Veuillez noter que toute demande retournée non correctement renseignée, ou non accompagnée de tous les documents exigés par le présent formulaire entrainera un retard dans le traitement du dossier qui pourra être rejeté.
- Veuillez à remplir ce formulaire de manière claire et précise afin de permettre aux services des licences de gérer votre requête de manière plus efficace et plus rapide.
- **ATTENTION : Si l'instructeur/l'examineur ayant conduit l'évaluation de compétences (cf FCL.935) /le contrôle de compétences /la séance de supervision n'est pas titulaire d'une licence française, prière de fournir une copie de sa licence et/ou de l'autorisation d'examineur**
- Sections du formulaire à remplir selon les qualifications :

Si vous faites une demande concernant :	Vous devez compléter les sections :
Renouvellement FI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement CRI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement IRI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement TRI	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Renouvellement MCCI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement SFI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement STI	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8
Renouvellement FTI	1, 2, 4, 5, 7

- Pièces à fournir :

	Copie du carnet de vol arrêté et de la licence recto/verso	Copie du compte-rendu du contrôle de compétences	Copie du compte-rendu de l'évaluation de compétences (cf FCL.935) et/ou de la séance de supervision	Copie du certificat d'approbation de l'ATO (si l'ATO n'est pas approuvée par la France)
Renouvellement (sauf STI, SFI & FTI)	✓	N/A	✓	✓
Renouvellement STI	✓	✓	N/A	✓
Renouvellement FTI	✓	N/A	N/A	✓

	DIRECTION TECHNIQUE PERSONNELS NAVIGANTS FORMULAIRE DU POLE LICENCES RENOUVELLEMENT D'UNE QUALIFICATION D'INSTRUCTEUR PART-FCL	Rév : 0.6	Page : 2/4 Validé le : 17/07/2015
---	---	--------------	---

1. COORDONNEES DU NAVIGANT (à remplir par le candidat)			
Nom patronymique	<input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> M	Nom d'usage (si différent du nom patronymique) :	
Prénom(s)			Date de naissance/...../2.....
Adresse	Rue, avenue, blvd.....		
	Code postal		Commune
	Pays		
Téléphone	☎ :	☎ :	
Courriel	@		

2. LICENCES JAR-FCL/PART-FCL DETENUES (à remplir par le candidat)			
Autorité de délivrance	Type de licence	Numéro de licence	Date de fin de validité de la licence (uniquement pour une licence JAR)

3. QUALIFICATIONS DE TYPE/CLASSE DETENUES (à remplir par le candidat)					
Qualification ou autorisation	Single-Pilot (SP) ou Multi-Pilot (MP)	Date du test	Préciser si le test a été effectué avec la section IR	Date de fin de validité	Nom et numéro de licence de l'examineur

4. QUALIFICATIONS D'INSTRUCTEURS DETENUES (à remplir par le candidat)			
Qualification ou autorisation d'instructeur	Date de prorogation ou de renouvellement	Date de fin de validité	Nom et numéro de licence de l'examineur
Veillez indiquer si une ou plusieurs de vos qualifications est restreinte (TRI FFS, TRI LIFUS, FI restreint...)			

5. CANDIDATURE (à remplir par le candidat)
Je voudrais renouveler la qualification d'instructeur suivante conformément à la Part-FCL : <input type="checkbox"/> FI(A) <input type="checkbox"/> FI(H) <input type="checkbox"/> FI(S) préciser les privilèges associés au FI(A)/(H) à renouveler : <input type="checkbox"/> IR <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> TRI(A) (indiquer le type (Exemple : A320))..... <input type="checkbox"/> TRI(H) (indiquer le type (Exemple : AW109SP))..... <input type="checkbox"/> CRI(A) <input type="checkbox"/> IRI(A) <input type="checkbox"/> IRI(H) <input type="checkbox"/> SFI(A) (indiquer le type) <input type="checkbox"/> SFI(H) (indiquer le type) <input type="checkbox"/> MCCI(A) <input type="checkbox"/> MCCI(H) <input type="checkbox"/> STI(A) <input type="checkbox"/> STI(H) <input type="checkbox"/> FTI(A) <input type="checkbox"/> FTI(H)

6. EXPERIENCE (à remplir par le candidat)	
	TRI(A)
Etapes avec décollages et atterrissages dans les 12 derniers mois (FCL 940.TRI(b)(1)(i))	<i>Au moins 30 dont 15 au maximum peuvent être effectuées sur simulateur</i> étapes dont sur simulateur
Temps d'instruction en vol pendant un cours complet de qualification de type (FCL 940.TRI(b)(1)(iii))	<i>Au moins 3h d'instruction sous la supervision d'un TRI(A)</i> h d'instruction

7. FORMATION DE REMISE A NIVEAU (à remplir par l'ATO)

Je certifie que (nom) a suivi un stage de remise à niveau pour le renouvellement de sa qualification d'instructeur FI/TRI/CRI/IRI/SFI/MCCI/STI/FTI¹ conformément à la Part-FCL.

Pour le renouvellement d'une qualification **TRI/SFI**, le stage de remise à niveau devra comprendre les parties pertinentes de la formation technique TRI/SFI pour le type d'avion sur lequel le candidat souhaite instruire. Pour le renouvellement de la qualification **FTI**, la formation de remise à niveau devra au moins satisfaire aux exigences du §FCL.930.FTI a)3).

Dates du stage :/...../2..... au/...../2.....

ATO : Numéro d'approbation ATO :

Autorité compétente ayant délivré l'approbation :

Nom du directeur :

Signature du formateur/responsable pédagogique : Date :/...../2.....

8. EVALUATION DE COMPETENCES OU SEANCE DE SUPERVISION (à compléter par le candidat)

Je déclare avoir réussi l'évaluation de compétences (conformément au FCL.935) pour le renouvellement d'une qualification d'instructeur.

Date d'évaluation de compétences :/...../2.....

Type d'aéronef : Immatriculation de l'aéronef :

Numéro d'identification du simulateur FSTD :

FI TRI(H) CRI IRI SFI

Nom de l'examineur : Numéro d'examineur :

Je déclare avoir suivi une séance de supervision pour le renouvellement d'une autorisation d'instructeur.

Date de la séance sous supervision :/...../2.....

Type d'aéronef : Immatriculation de l'aéronef :

Numéro d'identification du simulateur FSTD :

MCCI TRI(A)

Nom de l'instructeur : Numéro d'instructeur :

STI

Nom du FIE : Numéro du FIE :

FTI : Nom du FTI qualifié : Numéro du FTI qualifié :

Je reconnais avoir pris connaissance des dispositions de l'article 441-1 du Code pénal, reproduites ci-dessous, relatives aux faux. De plus, en cas de violation de ces dispositions, nonobstant les sanctions pénales susceptibles de m'être infligées, je reconnais avoir été informé(e) que la décision d'acceptation fera l'objet d'une décision de retrait immédiat.

« Constitue un faux toute altération frauduleuse de la vérité, de nature à causer un préjudice et accomplie par quelque moyen que ce soit, dans un écrit ou tout autre support d'expression de la pensée qui a pour objet ou qui peut avoir pour effet d'établir la preuve d'un droit ou d'un fait ayant des conséquences juridiques. Le faux et l'usage de faux sont punis de trois ans d'emprisonnement et de 45000 euros d'amende. »

DATE :/...../2.....

SIGNATURE :

Ce document accompagné de l'ensemble des documents cités en page 1 sont à faire parvenir au service des licences de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile interrégionale (DSAC/IR) dont vous relevez : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/DSAC-interregionales-et-service.html>.

¹ Barrer les qualifications non concernées