

Feuille de Navigation

Temps en mn = Distance en NM X fb

Dérive Max, = Force du vent en Kts X fb

Le Fb sera calculé avec la vitesse sol - $Fb=60/Vs$ ($Vs= Vp+Ve$)

Repères/Points tournant			Heure réelle		Heure estimée	
Rm	Distance NM	T réel estimé	Temps réel	Temps estimé	Niveau	
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
TOTAL temps réel estimé			CARBURANT nécessaire (1)		CARBURANT sécurité (2)	CARBURANT total
QFE:			QNH:		ISO 0°:	
h bloc départ						Fb:
h décollage						
h bloc arrivée						
A 150 Km/h on parcourt 41 m par seconde						
A 100 Kts: 1 NM=36s - 5 NM=3mn						

Feuille de Navigation

Temps en mn = Distance en NM X fb

Dérive Max, = Force du vent en Kts X fb

Le Fb sera calculé avec la vitesse sol - $Fb=60/Vs$ - ($Vs=Vp+Ve$)

Repères/Points tournants			Heure réelle		Heure estimée	
Rm	Distance NM	T réel estimé	Temps réel	Temps estimé	Niveau	
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
						Notes
TOTAL temps réel estimé			CARBURANT nécessaire (1)		CARBURANT sécurité (2)	CARBURANT total
QFE:			QNH:		ISO 0°:	
h bloc départ						Fb:
h décollage						
h bloc arrivée						
A 150 Km/h on parcourt 41 m par seconde						
A 100 Kts: 1 NM=36s - 5 NM=3mn						

(1) Déléstage réel prévu compte tenu du vent-Prendre en compte déroutement ou dégagement éventuels

(2): 30 mn de jour / 45 mn de nuit

(1): Déléstage réel prévu compte tenu du vent-Prendre en compte déroutement ou dégagement éventuels

(2): 30 mn de jour / 45 mn de nuit